

912FS RAIL

**HØJ PRÆSTATION
BÅDE PÅ JERNBANE
OG I TERRÆN**



De bedste egenskaber fra den kompakte knækstyrede dumper er overført til RAIL-versionen.

Egenskaber

- 10 tons knækstyret dumper
- Fabriksmonteret rail-system
- MultiTip med trinløs 180° tipping
- Let skift mellem kørsel på jernbane og vej
- Operationel i kategori 9B og 9C

Tekniske data.

Opbygning

912FS RAIL leveres standard med et dumperlad hvor der er monteret MultiTip hvorved der opnås 180° tipning. Skinnehjuls-systemet er boltet på chassiset og monteret med hydrauliske lynkoblinger således skinnehjulene kan afmonteres for optimal udnyttelse af dumperens lasteevne og egenskaber i terræn og på vej.

Chassis

Chassis med centralt knækket, pendulstang og to dobbeltvirkende hydrauliske stabilisatorer i knækkedet. Stabilisatorerne giver stor stabilitet under både kørsel og tipning. Knækkedet låses automatisk ved skinnekørsel. Pendlebevægelsen kan låses (option). Brændstof- og hydrauliktank er integreret i forreste vange. Brændstoftank: 140 L. AdBlue-tank: 19 L. Pendlingsvinkel: +/- 12°.

Transmission

ZF WG 115 6-trins fuldautomatisk "ERGO POWER" Soft-Shift transmission med 100% elektronisk styring. Elektronisk styret tryk på de enkelte koblinger sikrer helt blødt gearskift uden afbrydelse af trækkræften. Antal gear: 6 frem/3 bak. Konstant 4-hjuls-træk.

Aksler

912FS RAIL har et elektrohydraulisk affjedringssystem på forakslen bestående af to uafhængige fjedercylindre. Akslerne har planetreduktion i hjulnavene og separate oliekompartimenter for hjulnavene. Forakslen har automatisk friktionsdifferentialspærre, bagakslen har en elektrohydraulisk 100% differentialspærre.

Kabine

Rummelig ROPS/FOPS godkendt kabine med affjedring og perfekt udsyn. Mekanisk eller luftaffjedret førersæde. Vipbar rat.

Hydrauliksystem

Hydraulikpumpe 84 l/min. med prioriteret styring. Separat pumpe for brems og stabilisator.

180° MultiTip (option)

Kompakt drejesystem med hurtig aflæsning bagud og til begge sider. Drejesystem lejet i kraftig kuglelejekrans. Drejebevægelse foregår med to dobbeltvirkende cylindre. Tippefunktion vha. to dobbeltvirkende teleskopcylindre.

Motor

Cummins QSB 4.5L Stage 4 med DOC- og SCR-katalysator og AdBlue tilsætning. 16-ventilet Common-Rail Turbodiesel med intercooler, elektronisk variabel turbolader, EGR med køling. Maks. 147 hk (108 kW) ved 2000 o/min. Maks. drejningsmoment: 597 Nm ved 1500 o/min.

Dæk

600/55-26.5 Twin (Michelin BiBX Cargo)

Brems

Tokreds hydraulisk servo system med bremsekiver i oliebad ved alle hjul. Selvjusterende og vedligeholdelsesfri. Håndbremse: Vedligeholdelsesfri "Fail-safe" parkeringsbremse med elektrohydraulisk aktivering af de våde skivebrems i foraksel. Ved skinnekørsel virker drifts- og håndbremse direkte på skinnehjulene.

Dumperkasse

5,6 m³, Fremstillet i robotsvejset højstyrkestål.

Styring

Hydrostatisk Load Sensing knækstyring med to dobbeltvirkende cylindre. Prioritetsventil og integreret nødstyring. Styrecylindre med dæmpning. Maks. styrevinkel : +/- 35 °.

Dimensioner

Maskinvægt	kg	10.410
Lasteevne	kg	8.000
Bredde over dæk	mm	2.470
Akselafstand (gummihjul)	mm	3.080
Længde (skinnehjul hævet)	mm	6.330
Sporvidde (gummihjul)	mm	1.860

Kategori 9B (high rail)

Akselafstand (skinnehjul)	mm	4.980
Gennemkørselshøjde, kabine	mm	3.020
Frihøjde over skinner	mm	125

Kategori 9C (low rail)

Akselafstand (skinnehjul)	mm	5.240
Gennemkørselshøjde, kabine	mm	2.820
Rumindhold, dumperlad	m ³	5,6
Brændstoftank	l.	140
Hastighed (vej/skinne)	km/t	30/20

