

## Dokumentasjon av veibygging

### Dokumentasjon av materialer

Med **flisighet** mener vi steinmaterialers motstandsdyktighet mot *slagpåkjenninger*. Dette bestemmes ved hjelp av en såkalt *fallprøve* i et fallapparat. Se *Asfaltboka* fra Byggenæringens forlag.

Leverandører av pukk og andre materialer skal dokumentere skriftlig at leveransen har de egenskapene som er bestilt. For eksempel skal det foreligge *sikteprøver* av pukk og grus som viser at kornfordelingen er tilfredsstillende.

Det stilles bestemte krav til hvordan steinen må være. Det gjelder form, *knusbarhet* og flisighet. Hvert steinkorn skal tåle det de utsettes for, samtidig som de skal kunne binde seg godt med hverandre. Skal vi bygge opp veien med egne materialer, må vi selv ta alle nødvendige sikteprøver.

All bruk av fiberduk, isolasjon, rør og rørdeler skal dokumenteres. Kapittel 3.2 i *Bransjelæreboka* beskriver nærmere kravene til *dokumentasjon* og kravene til de materialer som skal brukes.

### Dokumentering av oppbyggingen

Under veibyggingen skal vi dokumentere

- 3 tykkelsen av lag som er bygget ferdig og komprimert
- 4 overflaten på lagene, på skråninger og skjæringene
- 5 plasseringen av veien og enkeltdeler som kummer og fundament for skilt

For å dokumentere tykkelsen på lagene må vi måle og notere høyder ved å nivelere hvert enkelt lag. Høyden på underlaget, og det vi har lagt på toppen, måler vi for å finne tykkelsen på laget. Disse målingene må gjøres fortløpende under hele byggingen. Vi må også måle før og etter komprimeringen for å vise at den er bra nok utført, og for å få tall på hvor mye massene er trykket sammen.

På figur 9.18 kan du se hvordan måling av *lagtykkelser* foregår, mens figur 9.19 viser et *loggskjema* som vi fyller ut for å dokumentere komprimeringen. Slik får vi en nøyaktig logg for alt utført arbeid.



Måling av lagtykkelser

Overflaten på lagene kontrollerer vi ved hjelp av en ”*rettholdt*”, en stiv planke i aluminium eller stål som viser om det er avvik, og hvor store de eventuelt er. Vi må også dokumentere riktig hellingsvinkel og overflatene på skråninger og skjæringer. Plasseringen av veien sammenlignet med det som var planlagt, dokumenterer vi ved kontrollmåling. Samtidig kontrolleres plasseringen av sluk, kummer og andre faste installasjoner som blir skjult etter hvert som veien bygges.

**KOMPRIMERINGSKONTROLL**

Tiltakshaver:	[Tiltakshaver]	Side:	<b>1 av 1</b>
Ansvarlig utførende:	[Ansvarlig utførende]	Sist rev.	03.11.09
Prosjekt:	[Prosjekt]	Dok.Id:	030602-013 S
Prosjektnr.:	[Prosjekt Nummer]	Dato /sign.:	

Kontroll utført som:  stikkprøve  Iht. kontrollplan pkt:  
 Utført i henhold til:  NS 3420  Prosesskode  Prosjektdokumenter   
 Tegninger   
 Annet.....

**1 Generelle opplysninger**

Kontrollklasse for komprimering	Begrenset	Normal	Utvidet
Komprimeringsklasse		Normal	Lett
Sted (parsell-nr./strekning/område)			

**2 Kontroll av komprimering**

Kontroll utført av (firma)			
Type konstruksjon	Fylling	Grøft	
	Veioverbygning	Annet	
Type masser	Sprengt stein	Leire	
	Knuste materialer	Lettklinker	
	Grus	Skumglass	
	Sand	Annet	
	Silt		
Komprimeringsutstyr	Kategori	Vibrerende plate	Beltegående utstyr
		Vibrerende valse	Annet
		Maskinell stamper	
	Fabrikat og type		

**3 Kontrollresultater**

Målepunkt (profilnr., koordinater o.l.)	Lag/høyde	Kontroll av lagtykkelse (oppgi i m)				Utført komprimering. Antall passeringer	Dato	Sign
		Måling 1	2	3	Gj.snitt			

Loggskjema/komprimeringskjema fra MEF