912-Serie - kompakte dumpere

Unik kombination af pendlende knækstyring, brede dæk og stor frihøjde, giver overlegne terrænegenskaber !

Egenskaber

- 10 tons knækstyret dumper
- Uovertrufne terrænegenskaber
- Lav egenvægt og lavt jordtryk
- Enkel at anvende
- Perfekt som udlejningsmaskine

Findes også som skinnemaskine

A/S Hydrema Danmark
Gl. Kirkevej 16
DK-9530 Støvring

Telefon: +45 98 37 13 33
hydrema@hydrema.com
www.hydrema.dk

HYDREMA

Tekniske Data

Chassis
Knækstyret chassis i kraftig robotsvejst konstruktion. 912E har fastmonterede aksler, 912ES/912HM har affjedret foraksel ophængt i kraftige ledlejer og to fjedercylindre. Knækled med pendulstang og dobbelt hydraulisk stabilisator med mulighed for låsning af pendlebevægelsen. Knækleddet er monteret med store sfæriske ledlejer. Brændstofank og hydrauliktank er integreret i forreste vange. Brændstoftank: 140 l.
Pendlingsvinkel: +/- 12°.

Aksler
Stive aksler der er fastmonteret på 912E, forakslen er fjedrende ophængt på 912ES / 912HM. Akslerne har planetreduktion i hjulnavene og separate oliekamre for hjulnavene. Forakslen har automatisk friktionsdifferentialespærre, og bagakslen har elektrohydraulisk aktiveret 100% differentialespærre.

Transmission
ZF WG 115 6-trins fuldautomatisk »ERGO POWER« Soft-Shift transmission med 100% elektronisk styring. Elektronisk styret tryk på de enkelte koblinger sikrer helt blødt gearskift uden afbrydelse af trækkraften. Antal gear: 6 frem/3 bak. Konstant 4-hjulstræk.

Bremser
Tokreds hydraulisk servo system med bremseskiver i oliebad ved alle hjul. Selvjusterende og vedligeholdelsesfri. Håndbremse: Vedligeholdelsesfri »failsafe« parkeringsbremse med elektro-hydraulisk aktivering af de våde skivebremser i foraksel.

Styring
Hydrostatisk Load Sensing knækstyring med 2 dobbeltvirkende cylindre. Prioritetsventil og integreret nødstyring. Styrecylindre med dæmpning.
Maks. styrevinkel : +/- 35 °

Motor
Cummins QSB 4.5L Stage 3b Motor med DOC-katalysator. 16-ventil Common-Rail Turbodiesel med intercooler, elektronisk variabel turbolader, EGR-Ventil og DOC (Diesel- Oxidationskatalysator).
Maks. 105 kW (141 hk) ved 2000 o/min.
Maks. drejningsmoment : 620 Nm ved 1500 o/min.

Hydrauliksystem
Hydraulikpumpe 84 l/min. med prioriteret styring. Separat pumpe for bremser og stabilisator.

MultiTip (option)
Kompakt drejesystem med hurtig aflæsning bagud og til begge sider. Drejesystem lejret i kraftig kuglelejekrans. Drejebevægelse foregår med 2 dobbeltvirkende cylindre. Tippefunktion vha. 2 enkeltvirkende teleskopcylindre.
Auto Body Return hertil er ekstraudstyr.

Dumperkasse
5,6 m^3, Fremstillet i robotsvejset højstyrkestål.

Kabine
Rumlig ROPS / FOPS godkendt kabine med affjedring. Mekanisk luftaffjedret førerstol. Vipbar rat.

Støjniveau
LpA : (kabine) 70 db (A)
LwA : (udenfor) 104 db (A)

Dimensioner

		912E	912ES	912HM
Egenvægt	kg	7.730	8.000	8.720
Lasteevne	kg	10.000	10.000	10.000
Dæk		600/55-26.5	600/55-26.5	800/45-30.5
Bredde over dæk	mm	2490	2490	2870
Gennemkørselhøjde, kabine	mm	2750	2750	2865
Frihøjde	mm	450	450	520
Akselafstand	mm	3080	3080	3080
Totallængde	mm	5950	5950	5950
Rumindhold, dumperlad	m^3	5,6	5,6	5,6
Venderadius	mm	6100	6100	6300

MultiTip: svingsystem med 180° tipning

A/S Hydrema Danmark
Gl. Kirkevej 16
DK-9530 Støvring

Telefon: +45 98 37 13 33
hydrema@hydrema.com
www.hydrema.dk

HYDREMA