

Bruk



Rangere

Med sitt unike kjøretøykonsept har nye Unimog alt som teller for å kjøre på skinner. Det starter med dens kompakte akseldimensjoner, som gir mulighet for kjøring på skinnene med hjulene på jernbanens standard- eller bredspor. Dermed har du med Unimog ikke behov for skinnekjøringsutstyr for rangering, men kun skinneføøringsutstyr. I tillegg har nye Unimog en enda kraftigere dieselmotor, en kraftigere girkasse og firehjulsdriift med differensialsperrer – for optimal ytelse på og utenfor skinnene.

- Full trekkraft takket være høy friksjonskoeffisient mellom gummi og stål
- Rykkfri igangsetting pga. momentomformerclutch, selv med tunge lass
- Høy tilhengerlast opptil 1.000 tonn ved rangering på skinner
- Komfortabel fjernstyring for økonomisk en-mannsbetjening
- Raskt på skinnene – som enkeltkjøretøy opptil 50 km/t, og forover og bakover
- Rangering inntil 25 km/t

Bruk



Vedlikehold av skinnegang

Enten høyhastighetsstrekninger eller trikkeskinne-nettverk: Med nye 2-veis Unimog er den på stedet selv ved uforutsette hendelser – raskt og alltid klar til bruk.

- Lønnsomhet ved stor fleksibilitet: Unimog er ikke laget kun for en oppgave. En ny 2-veis Unimog med lastekran eller arbeidsplattplattform er for eksempel også i stand til å taue en trikk eller vogner med grus på en skinneanleggsplass.
- Vedlikehold av luftledninger: Med arbeidsplattform eller kran med arbeidskurv og fjernstyring er nye Unimog godt forberedt for installasjon og vedlikehold av luftledninger. Andre fordeler: Et mer kostnadsgunstig driftskonsept på skinner med mindre vedlikehold – med direkte drift via bilens hjul.
- Ved skinnearbeider er det mange utfordringer: Sliping eller sveising av skinner, ultralydinspeksjon, lastearbeider eller bruk som kompakt presisjonsskinneskruenhet, Unimog kan brukes til alt – og det nødvendige materiale bringer den med seg i en jernbanevogn eller en 2-veis tilhenger.

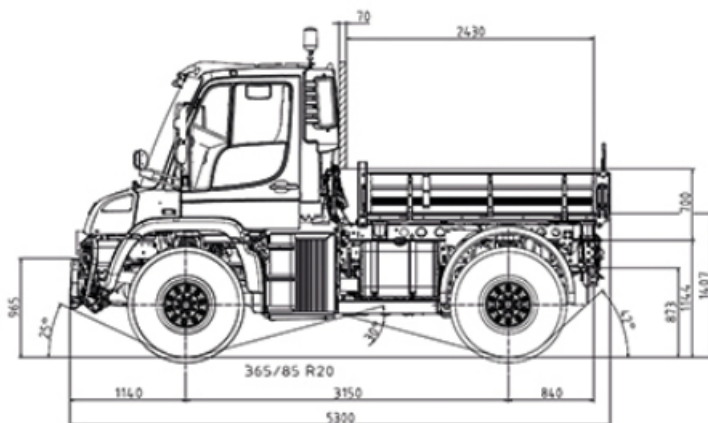
Bruk



Vedlikeholdsarbeider

Raskt voksende ugress i skinnegangen eller på sidenene, i lysromprofilen av hengende greiner, løvansamlinger eller snøfonner i tunnelåpningene som gjør banen delvis ufremkommelig. 2-veis Unimog sørger for fri gjennomgang i enhver årstid!

- Snørydding: Er det mye snø på verksted- eller stasjonsområder? Ikke noe problem. Med få håndgrep blir nye Unimog redskapsbærer en kraftig snøryddingsmaskin: Etter behov med snøfreser, spissplog eller krafuttaksdrevet frontmontert feiekost.
- Vegetasjonsvedlikehold: Enten med en bakmontert kvistsaks på utleggerarm for maksimal rekkevidde eller frontmontert klippehode – nye Unimog redskapsbærer holder vegetasjonen langs jernbanen i sjakk. Og for vekselvis rask påmontering: Et skinnesprøyteanlegg for å bekjempe uønskede ugress i grusen langs skinnegangen.
- Rengjøring: Rengjøring av infrastrukturen er fremfor alt en utfordring når det gjelder skinnegangen i bynære strøk. Enten det gjelder tunnelrengjøring med vaskebørste eller sprøytebom, rengjøring av rilleskiner eller fjerning av løvansamlinger i tunnelåpningene for å unngå brann av gnister – 2-veis Unimog mestere det hele på en utmerket måte.



U 427

Byggemønster	C 405.110
Akselavstand	3.150 mm
Motor (Euro VI)	OM 936
Effekt kW (HK)	200 (272)
Dreiemoment Nm / o/min.	1.100/1.200-1.600
Clutch	Forsterket en-plate tørrclutch SAE2 diameter 395
Girkasse	UG 100/8 med integrert fordelergirkasse
Aksler	Stagførte portalaksler med spiralfjærer
Foraksel	AU 5/5 CS 7,0
Bakaksel	HU 5/5 CS 8,0
Elektrisk	24 V
Batterikapasitet	140 Ah
Tankekapasitet (drivstofftank) (serie/SA)	200 l/250 l
Tankekapasitet (AdBlue)	25 l
Styring med maks. styringstrykk	ZF 8098/155 bar
Bremser	Pneumatiske skivebremser
Minste hjul (dekk/felger)	335/80 R20
Største hjul (dekk/felger)	445/70 R24
Driftstype (permanent 4-hjulstrekk)	4x4
Tillatt totalvekt (maks. med tilsvarende SA)	14,0 t
Maks. vekt på foraksel	7 t
Maks. vekt på bakaksel	8 t
Overhengsvinkel foran ved største hjul	33°
Svingdiameter	14,3 m
Minimumsmål kjøretøy lengde/bredde/høyde	5150/2200/2900 mm
Mål tippplasteplan innvendig	2385x2075x400 mm
Hastighet	89 km/t [1]