



69-102 HK

MF 3600

Modeller V, S, F, GE og A



FRA MASSEY FERGUSON

**Side 04**

Rask, kraftig og allsidig

**Side 06**

Lettfattelige men imponerende funksjoner

**Side 08 Motor**

Kraftig respons fra motoren

**Side 10 Transmisjon**

Utmerket transmisjonsytelse

**Side 12 Hydraulikk og kraftuttak**

Alt du trenger på ett sted

Innhold

- 04 MF 3600-serien – Rask, kraftig og allsidig
- 06 Lettfattelige men imponerende funksjoner
- 08 Kraftig respons fra motoren
- 10 Utmerket transmisjonsytelse
- 12 Hydraulikk og kraftuttak – Alt du trenger på ett sted
- 14 Førerhus – Brukervennlig førermiljø
- 16 Komfortable, kostnadseffektive modeller uten førerhus
- 18 Frontlastere for maksimal produktivitet
- 24 **Eik Service- og Garantiavtale (ESG)** –
Sørg for en fremtid med kostnadseffektiv drift
- 26 Standardspesifikasjoner



Side 14 Førerhus
Brukervennlig førermiljø



Side 16
Komfortable, kostnadseffektive
modeller uten førerhus

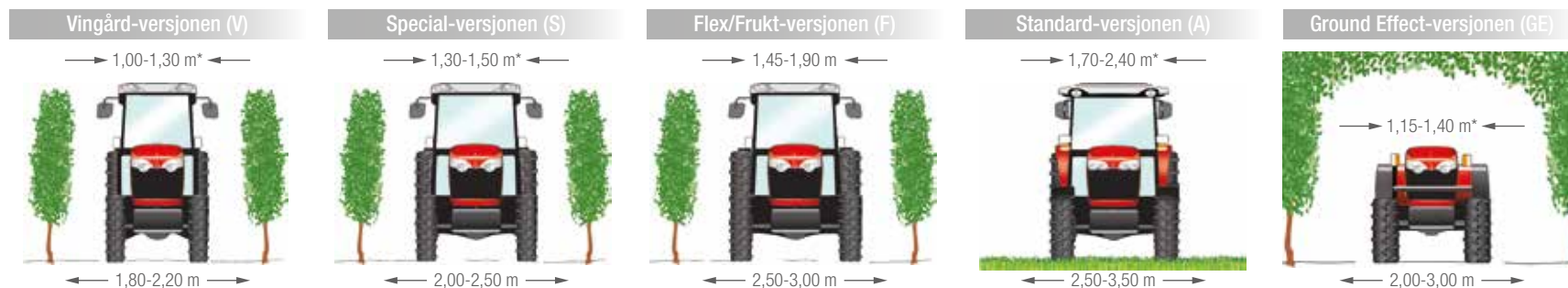


Side 18 Frontlastere
Frontlastere for maksimal
produktivitet



Rask, kraftig og allsidig

MF 3600-serien kjennetegnes av robust kraft og smidig manøvreringsevne. Disse robuste maskinene er utviklet for å håndtere et bredt spekter av landbruks-, spesialist- og kommunale oppgaver på en enkel og kostnadseffektiv måte, i et romslig og komfortabelt arbeidsmiljø.



* Typisk arbeidsbredde

Hvis du ser etter en kompakt og lettfattelig traktor som er enkel å kjøre, men som også er både rask, kraftig og stabil, er MF 3600-serien noe for deg. Ideell til:

- Slåing, høyvending og pressing
- Arbeid med frontlaster
- Arbeid på husdyrbruk
- Overgjødsling
- Bruk av fullførervogner
- Gjødselspredning
- Transport
- Klargjøring av såbed
- Kantklipping
- Vedlikehold av golfbaner og rekreasjonsområder
- Arbeid i planteskoler
- Innhøsting av grønnsaker
- Vedlikehold av idrettsanlegg og parker
- Arbeid i bratt terreng
- Arbeid i frukthager og på vinmarker
- Småbruk
- Arbeid med hest

Vingård-versjonen (V)

Med en bredde fra 1,0 m er denne versjonen skreddersydd for smale vinmarker med 1,8 til 2,2 m avstand mellom vinrankene.

Special-versjonen (S)

Denne versjonen kommer med en bredde fra 1,3 m, og er beregnet på vinmarker med 2,0 til 2,5 m mellom rankene. Det større førerhuset gir mer komfort til føreren. I Norge er den ideell til snørydding på gangveier og fortau.

Flex/Frukt-versjonen (F)

Bredde på 1,45 til 1,9 m. Flex-traktorene er kompakte og fleksible maskiner for et bredt utvalg bruksområder, og er ideelle for deg som leter etter en traktor til generell bruk på gården. De passer også godt til bruk i frukthager, samt i trange fjøs og bratte, kuperte åkre.

Standard-versjonen (A)

Denne versjonen kommer med en bredde fra 1,7 m og er den optimale traktoren for variert bruk. Den bredere profilen på opptil 2,4 m gir muligheten til en rekke nye bruksområder, og gjør A-versjonen til en ekte allrounder som håndterer et stort antall arbeidsoppgaver.

Ground Effect-versjonen (GE)

Med en bredde fra 1,15 m er denne lavprofil-modellen spesialutviklet for å arbeide under lave trær, i polytunneler og på vinmarker med soltak.

Lettfattelige men imponerende funksjoner

Førerhus – Først og fremst er førerhuset overraskende romslig. Komforten er også ivaretatt, og den gode oversikten sørger for et utmerket arbeidsmiljø og maksimal produktivitet. Førerhuset i MF 3600 A har flatt gulv, noe som gir bedre adkomst, komfort og ergonomi. Oversikten er førsteklasses, enten du velger en modell med eller uten førerhus. Disse maskinene er like ideelle til gartnerarbeid og vedlikehold av parkområder som til tradisjonelt arbeid på jordet.

Motor – I hjertet av hver modell finner du en kraftig motor som gir rikelig med dreiemoment og er økonomiske i bruk. Common rail-motorteknologi sørger for at motoren går jevnt og vibrasjonsfritt.

Transmisjon – Velg den transmisjonen som best oppfyller dine behov, for eksempel den nye generasjonen 24x12 kløtsjritt vendegir sammen med vårt velprøvde, pålitelige to-trinns hurtiggir.

Trepunktkobling – Fergusons anerkjente trepunkthydraulikk, med en ny løftekapasitet på 3 000 kg, pluss elektronisk trepunktregulering (ELC) som ekstrautstyr på F-modellene.

Hydraulikk og kraftuttak – Kraftig hydraulikk og et stort utvalg spesifikasjoner for kraftuttaket er tilgjengelig, inkludert alternativer for veiavhengig kraftuttak og økonomikraftuttak. Du kan velge opptil fem spoleventiler, hvorav to er styrt med krysspak, med bak- og midtmonterte koblinger. Med en pumpekapasitet på 62 l/min kan hydraulikken håndtere et stort utvalg moderne redskaper. Optimert kraftuttak som krever lavere motorturtall, for bedre driftsøkonomi, redusert slitasje og mindre støy.

Gjennomtenkt konstruksjon – Den nye MF 3600 F er en smalere versjon, perfekt for smale og lave arbeidsområder som frukthager, vinmarker og lave bygninger med liten plass. Den smale, «innsvingte» traktorkroppen og den pendlende forakselen gir disse traktorene ekstremt god manøvreringsevne, selv under de vanskeligste forhold, med presis styring for manøvrering mellom rader med verdifull avling eller for arbeid i trange bygninger.

Manøvreringsevne – MF 3600-serien er den perfekte maskinen for vedlikehold av golfbaner. Uansett hva du bruker traktoren til, vil det nye vertikale eksosrøret gi føreren optimal oversikt. SuperTurn-forakselen gir utrolig god manøvreringsevne. SuperTurn-foraksel er tilgjengelig for versjonene V, S, F og GE. Med kort akselavstand, god balanse mellom kraft og vekt og lavt tyngdepunkt, har den nye MF 3600 utmerket trekraft, manøvreringsevne og stabilitet.

Modell	Versjoner	Kapasitet	Maks. effekt
MF 3625	V/S/F/GE	3,3 liter	69
MF 3630	A	3,3 liter	76
MF 3635	V/S/F/GE	3,3 liter	80
MF 3640	A/F/V/S/GE	3,3 liter	84
MF 3650	A/S/F/GE	3,3 liter	94
MF 3660	S/F/GE	3,3 liter	102

Serien består av fem modeller, fra 69 til 102 hk. Hver modell kan leveres med to- eller firehjulsdrift og med eller uten førerhus.



Kraftig respons fra motoren

Hele MF 3600-serien har AGCO POWER-motorer med common rail-dieselmotorteknologi, slik at du får mer kraft, mer dreiemoment og enda bedre respons.

“Massey Fergusons ingeniører har jobbet hardt for å perfektionere ytelsen i common rail-dieselmotorteknologien, for å møte det som kreves av disse spesialbygde traktorene.”

I over 50 år har Massey Ferguson ledet an i utviklingen av nyskapende teknologi for traktormotorer. Som en viktig del av den verdensomspennende AGCO-organisasjonen, fortsetter Massey Ferguson å bidra til utviklingen ved å bruke AGCO POWER-motorer i mange av traktorene du ser i dag.

Med høy ytelse, lavt dieselforbruk og lave eksosutslipp, er motorene i Massey Ferguson-modellene nå førstevalget for flere og flere bønder over hele verden.

De tresylindrede common rail-motorene i modellene MF 3630, 3640, 3650 og 3660 er ekstremt kompakte, slik at drivstofftankens kapasitet kan utvides for å tillate ekstra lange arbeidsdager.

I tillegg har kraftoverføringens minimale størrelse og økonomiske utforming betydelig forbedret maskinens smidighet og manøvreringsevne.

I tett samarbeid med AGCO POWER, har Massey Fergusons ingeniører jobbet hardt for å perfektionere ytelsen i common rail-dieselmotorteknologien, for å oppfylle hva som kreves av disse spesialbygde traktorene.

Ved å beregne presist hvor mye drivstoff motoren krever til enhver tid, sørger systemet for optimal forbrenning i sylindrene. Dette gir deg en renere, kraftigere og mer driftssikker motor.

Fordeler med common rail

Mindre støy:

- Den forbedrede forbrenningen reduserer motorens støynivå

Mindre vibrasjon:

- Bedre forbrenning reduserer risting og vibrasjon i motoren
- Forbedret komfort for føreren

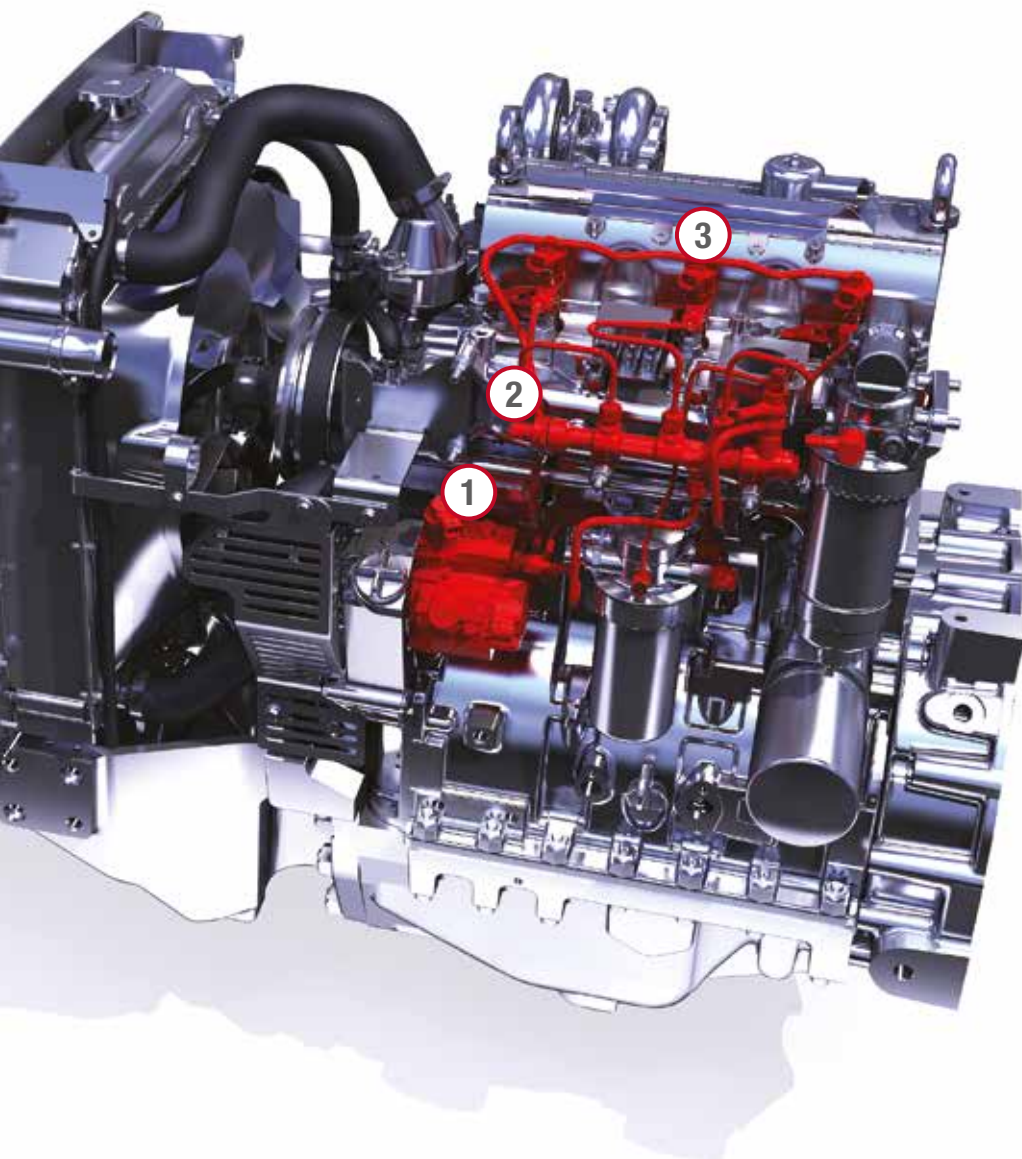
Mindre forurensning:

- Utslippsnivå klasse 3A
- Beskytter miljøet og reduserer driftskostnadene
- Konstant effekt mellom 1 800 og 2 200 o/min
- Lar deg slippe opp gassen og jobbe ved et lavere, drivstoffbesparende turtall

Den imponerende ytelsen og den utmerkede drivstofføkonomien i disse motorene reduserer drivstoffkostnadene per dekar



Hvordan fungerer dieselmotorer med common rail-teknologi?



Hva betyr dette for deg?

- Høytrykksinnsprøyting gir renere/lavere utslipp og bedre ytelse
- Mer effektiv forbrenning
- Forbedret drivstoffeffektivitet og -økonomi
- Innsprøytningskontroll gir mindre støy og lavere utslipp
- Forbedret ytelse med større fleksibilitet i innstillingen av drivstoffinnsprøytingen
- Raskere og jevnere akselerasjon
- Egen kontroll for innsprøytingstrykket i forhold til turtall og belastning
- Motorturtallet holder seg presist og konstant ved bruk av redskaper med kraftuttaket på 540 eller 1 000

Hvordan systemet fungerer

Drivstoffpumpen er blant de viktigste komponentene i common rail-systemet

1. Høytrykks drivstoffpumpe
2. En "common rail"
3. En innsprøytningsdyse per sylinder
4. ECU elektronisk kontrollenhet for motoren

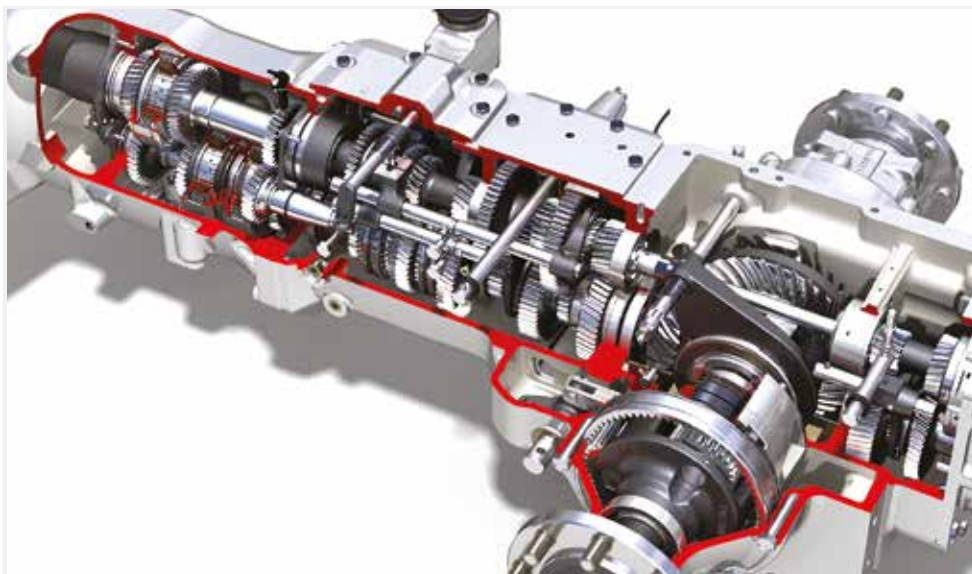
Systemet sprøyter drivstoff inn i motoren med mye høyere trykk enn tradisjonelle innsprøytingssystemer. Drivstoff med høyt trykk sendes fra drivstoffpumpen til innsprøytningsdyser på hver sylinder ved hjelp av en common rail. Styring av innsprøytningsdysene brukes for å fastsette mengden og timingen på innsprøytingen av drivstoffet.

Common rail-systemet har følgende egenskaper sammenlignet med et tradisjonelt innsprøytingssystem:

- Mengden av og trykket på drivstoffet som sprøytes inn er uavhengig av hverandre og kan defineres for forskjellige driftsforhold for motoren, slik at det oppstår en optimal blanding av luft og drivstoff.
- I starten av innsprøytningsprosessen (i forsinkelsen mellom første innsprøyting og første forbrenning) er drivstoffmengden veldig lav.
- Bedre respons og høyere produktivitet: Der en mekanisk motor bruker 150-200 o/min på å reagere, bruker common rail-motorer kun 10 o/min.

Utmerket transmisjonsytelse

Et utvalg lettbetjente, kraftige girbokser med utmerket ytelse, dreiemoment og respons.



Valg av transmisjon

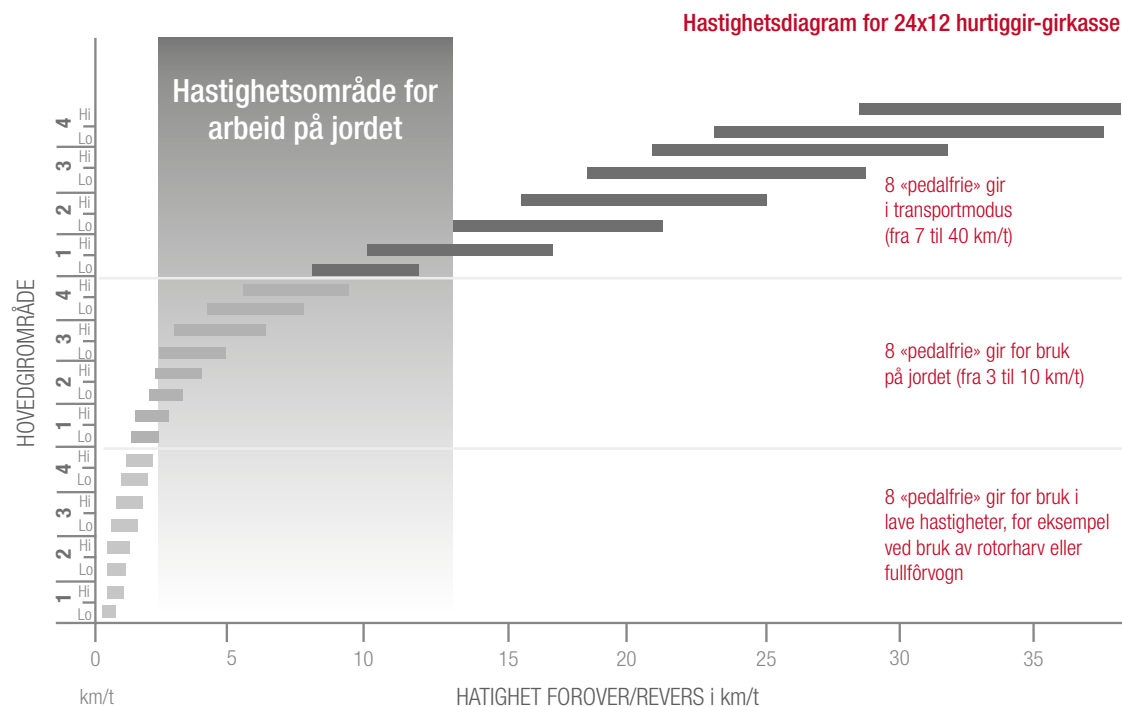
Det sier seg selv at alle våre transmisjoner gir deg ytelse, kraft og produktivitet, men vi gir deg også valgfrihet.

Denne valgfriheten betyr at du kan velge akkurat hva du vil og hva som er riktig for deg og din bruk, enten du har behov for lave hastigheter og lite kraft, eller høye hastigheter for effektktrevende bruksområder som transport og krafttuttsarbeid. Den nyutviklede transmisjonen med kløtsjefritt vendegir gir maskinen et løft både når det gjelder ytelse og progressiv kraft.

Modellene med tohjulsdrift kommer med en standard girkasse med 12x12 gir og manuelt synkronisert vendegir. For modellene med firehjulsdrift kan du velge enten en girkasse med 24x24 hastigheter og hurtiggir, eller en girkasse med 24x12 hastigheter med kløtsjefritt vendegir og hurtiggir.

Alle transmisjonene leveres også med elektrohydraulisk differensialsperre. Den nye 24x12-transmisjonen består av tre flerplate- elektronisk kontrollerte, våtkløtsjer, hvorav to brukes i kjøreretning forover (hurtiggir høy og lav) og én i revers.

Transmisjon	3 gruppegir 4 synkroniserte gir	Splitt-gir	Vendegir
12x12	●	—	Mekanisk
24x24 mekanisk splitt-gir	●	Mekanisk	Mekanisk
24x24 Hurtiggir	●	Elektrohydraulisk	Mekanisk
NY 24x12 kløtsjefritt vendegir + hurtiggir	●	Elektrohydraulisk	Elektrohydraulisk



Generelle funksjoner og fordeler

- Tre flerplate- våtkløtsjer gir jevnere ytelse og lenger levetid
- Opptil åtte "pedalfrie" gir!
- Bedre ytelse og progressivitet for det kløtsjfrie vendegiret
- Høyere ytelse i lave temperaturer
- Ergonomisk plasserte betjeningsorganer for brukervennlig betjening
- Comfort Control – Denne eksklusive Massey Ferguson-funksjonen lar føreren angi følsomheten for det kløtsjfrie vendegiret slik at den passer perfekt for jobben som skal gjøres
- Sammen gir disse funksjonene MF 3600-serien bedre respons, bedre kjørekomfort og enklere betjening!



Betjeningsknappen for hurtiggiret er praktisk plassert på girspaken for enklere betjening for føreren. Som en ekstra trygghet har girspaken en kløtsjknapp som kan brukes hvis du vil skifte gir manuelt, eller når du skal gå ut av eller stoppe traktoren.



Comfort Control

Rolig eller raskt skifte av kjøreretning; du velger! Justér Comfort Control-bryteren på instrumentpanelet, og du har den perfekte traktoren for arbeid med krafttaket og frontlasteren. Med denne funksjonen har du alltid full kontroll, uansett arbeidsoppgave.



Trepunktkobling og krafttuttak

MF 3600-serien kombinerer kraft og smidighet til den ideelle traktoren for arbeid med krafttuttaket.



Velutstyrt trepunkthydraulikk

Trepunkthydraulikken har avføling i toppstagfestet for mer presis dybdekontroll, og store, praktisk plasserte spaker for regulering av dybde og posisjon. Den har også praktiske dreiebrytere for justering av senkehastigheten og følsomheten til dybde reguleringen.

Med en standard løftekapasitet på 2 500 kg og et utvalg av trekkstenger til trepunktkoblingen, har traktoren kraften og fleksibiliteten til å håndtere et bredt utvalg trepunktmontert utstyr.

Få større kraft og produktivitet når du bruker bakmonterte redskaper. Traktorene kan leveres med en løftekapasitet på 3 tonn*, slik at de også enkelt kan løfte tyngre redskaper.

* Løftekapasitet på 3 tonn er valgfritt på MF 3630-A, MF 3640-A og MF 3650-A



Hydraulikk med høy kapasitet

To uavhengige hydraulikkretser sørger for konstant, jevn oljestrøm til spoleventilene og trepunkthydraulikken. Hovedpumpen gir en oljestrøm på opptil 62 l/min til trepunkthydraulikken og ekstern hydraulikk, med et makstrykk på 190 bar.

En separat pumpe til styring og interne funksjoner gir 21 l/min (130 bar), uavhengig av andre hydraulikkfunksjoner. Du kan velge opptil tre bakre spoleventiler, pluss to midtmonterte ventiler som kontrolleres av en multifunksjonsspak.

Den store oljestrømmen og det høye oljetrykket, kombinert med en gjennomtenkt montering, gjør MF 3600-serien til en ideell partner for universallasterne i MF 900-serien. Oljestrømmen på 62 l/min kan på MF 3600 F leveres av et system med to eller tre pumper.



Valg av krafttuttsystem

Alle modellene er utstyrt med uavhengig krafttuttak, hvor våtkløtsjen styres elektrohydraulisk av en stor, konsollmontert bryter.

Krafttuttak med 540 o/min er standard på alle modellene uten førerhus, mens traktorene med førerhus har en grunnspekifikasjon på 540/540E o/min og 540/1 000 o/min som ekstrautstyr.

540/540 Economy-krafttuttak gir muligheten til å drive lettere redskaper med lavere motorturtall, for bedre drivstofføkonomi og mindre støy.

Det valgfrie systemet med 540/1 000 o/min er ideelt for mer krevende redskaper. Veilavhengig krafttuttak er også tilgjengelig for bruksområder som krever synkronisering mellom kjørehastighet og krafttuttakhastighet.



De nye førerhusene i MF 3600-serien* er smart utviklet for å gi føreren komfort, kvalitet og brukervennlighet som man vanligvis ikke ser på andre smale traktorer.

* V/S/F/GE

Brukervennlig førermiljø

De nye førerhusene i MF 3600-serien er smart utviklet for å tilby føreren komfort, kvalitet og brukervennlighet som man vanligvis ikke ser på andre smale traktorer.



Enkelt vendegir

Kontrollspaken på venstre side av rattet gir brukervennlig betjening av vendegiret.



Lettfattelig frontlasterkontroll

Ergonomiske betjeningsorganer gir enkel og komfortabel styring av frontmonterte redskaper og frontlaster.



Ny elektronisk håndgass og elektroniske betjeningsorganer for trepunkthydraulikken

Lagre turtall og slå turtallsminnet av og på med et enkelt knappetrykk.

Førerhuset på MF 3600-serien er komfortabelt, romslig og ergonomisk velutformet.

Noen av førerhusets funksjoner:

- Et romslig, luftig arbeidsmiljø som gir deg komfort over lengre tid
- Enkel tilgang til førerhuset med mer plass rundt setet, rattet og betjeningsorganene
- Utmerket oversikt i alle retninger, slik at du har god kontroll på redskapen
- Nytt tak som gir utmerket sikt opp og fremover, i tillegg til en forsenket solskjerm
- Effektiv aircondition med luftfilter
- Lavere støynivå
- Tydelige, velplasserte instrumenter og betjeningsorganer
- «Armlene» til høyre for setet
- «Radioforberedt» førerhus
- Forsterkede dørrammer
- Nytt vertikalt eksosrør sørger for at avgassene ledes bort fra avlingen, som for eksempel hengende frukt. Den nye plasseringen av eksosrøret reduserer også støynivået i førerhuset for et bedre arbeidsmiljø.



Komfortable, kostnadseffektive modeller uten førerhus

Modellene uten førerhus viderefører enkelheten og allsidigheten til førerhusmodellene, samtidig som de tilbyr utmerket ytelse, komfort og sikkerhet på et høyt nivå.

De samme robuste funksjonene i versjonene uten førerhus

Alle modellene har et moderne, åpent førerområde i slitesterke materialer, med et tidsriktig utseende og brukervennlige, velplasserte betjeningsorganer og instrumenter.

Plattformdesignet gir MF 3600-serien en lav høyde, som er ideell for kjøring i bygninger og under overhengende avlinger. Det gir også utmerket stabilitet under arbeid i bratte bakker og vanskelig terreng.

Høye spesifikasjoner

Ikke misforstå – disse modellene står ikke noe tilbake for traktorene med førerhus. De har mer eller mindre de samme spesifikasjonene som standard- og ekstrapstyr, og tilbyr den samme kraften og ytelsen i tillegg til like god økonomisk drift.





Uansett hvilken pakke eller modell du velger; her har du en påminnelse om noen av fordelene den nye MF 3600-serien vil gi deg i gårdsdriften:



- Det nye «familedesignet» fra Massey Ferguson er moderne og flott å se på, samtidig som det er praktisk og robust.
- Et stort utvalg modeller og alternativer betyr at du kan få akkurat de spesifikasjonene du ønsker.
- Førerområdet tilbyr god komfort med utmerket ergonomi, slik at du kan begynne arbeidet med én gang.
- Du kan velge mellom et stort antall bredder og profiler med to- eller firehjulsdraft, tilpasset mange forskjellige spesialiserte bruksområder.
- Maskiner med meget god manøvreringsevne og utmerket svingradius.
- Både førerhusmodellene og halvplattformmodellene gir uhindret oversikt over arbeidet, som for eksempel bruk av frontlasteren.
- Kraftige motorer med høyt dreiemoment, transmisjoner med lavt effekttap, hydraulikk og kraftuttak er perfekt satt sammen for å gi den beste ytelsen og utmerket økonomisk drift.
- Alle modellene er utviklet for enkelt vedlikehold og enkel bruk.
- Den høye kvaliteten i konstruksjonen hjelper til med å opprettholde traktorens verdi, slik at kostnadene dine blir lavere sammenlignet med andre «billigere» traktorer.



En Massey Ferguson-traktor med frontlaster gjør de hverdagslige oppgavene enklere.

Vi går aldri på akkord med kvalitet, så frontlasterne vi leverer til maskinene våre er alltid de beste.

Denne nye serien med både parallellførte og ikke-parallellførte frontlaster er utviklet spesielt for denne traktorserien, og er «ekte vare». Den generelle utformingen, effektive funksjonaliteten og de smarte detaljene gir denne maskinserien en ytelse som lar deg få maksimalt ut av arbeidsdagen.

Universallasterne i MF 900-serien gir flere fordeler enn noen andre frontlaster. De er enkle, effektive og en fornøyelse å bruke, og sluttresultatet er maksimal produktivitet og tilfredshet.

Frontlaster

MF 3600-serien **og frontlastere for maksimal produktivitet**

MF 3600-serien – tilgjengelige universallastere

	Modell	Type	Løftehøyde	Kapasitet
Standard-versjonen (A)	MF 906	Ikke-parallell	3,30 m	930 kg
	MF 916	Parallell	3,30 m	1 160 kg
Flex/Frukt-versjonen (F)	MF 905	Ikke-parallell	3,00 m	830 kg
	MF 915	Parallell	3,00 m	1 190 kg
Standard-versjonen (S)	MF 905	Ikke-parallell	3,00 m	830 kg
	MF 915	Parallell	3,00 m	1 190 kg





MF 900 frontlastere: **moderne, enkle, funksjonelle**

Total oversikt

Dra nytte av full oversikt over redskapen ved mange arbeidsoppgaver. Det romslige førerhuset og det lave tverr-røret på frontlasterne i MF 900-serien sørger for at sikten fra førerstedet aldri forstyrres, slik at føreren alltid har god oversikt over arbeidet med frontlasteren.

Alle rør og slanger er trygt plassert inne i lasterarmen for minimal fare for skader på hydraulikken og maksimal sikt.

Alle boltene er svært sterke og kraftige. De er også sinkbelagte og kan smøres. Boltelåsen hindrer at boltene roterer.

«Våre traktorer og frontlastere jobber sammen som ett og kombinerer det siste i design og estetikk med styrke og pålitelighet.»

Kobles raskt og enkelt til og fra

Du trenger ingen verktøy for å koble frontlasteren til og fra, noe som betyr at du sparer tid mellom arbeidsoppgavene.

Det er fort gjort å koble fra frontlasteren: sett redskapet på bakken, senk støttene, trekk ut boltene og koble fra hydraulikken og de elektriske koblingene mellom frontlasteren og traktoren.



01. Senk støttene.



02. Trekk ut boltene.



03. Koble fra de elektriske koblingene.



04. Koble fra hydraulikken.



Enkel og total kontroll, fra innsiden og ut



Redskapskoblingen

Redskapskoblingen gir en sikker forbindelse mellom frontlasteren og redskapet, noe som sørger for sikkerhet og trygghet under alle operasjoner.



Justérbar indikator

Indikatoren viser redskapets posisjon. Den kan enkelt justeres, og kan for eksempel vise når skuffen eller pallegaffelen er parallell med bakken.



Automatisk redskapslås med SafeLock

Denne smarte sikkerhetsfunksjonen betyr at tilkoblingen av redskapet alltid gjøres med presisjon og nøyaktighet. SafeLock-funksjonen sørger for at redskapets låsebolter alltid går i lås.



01. Den mekaniske spakens funksjoner:

- Løfte
- Senke
- Fylle
- Tømme



02. Spakens plassering kan justeres etter førerens behov.



03. Spaken kan også låses i en posisjon.

Gi din virksomhet en kostnadseffektiv fremtid

Det er god forretningssans å planlegge for det uventede, og når det gjelder maskineri er trygghet uvurderlig. Du kan sikre dine maskiner med en **Eik Service- og Garantiavtale (ESG)** for service og utvidet garanti.



ESG™-ordningen for service og utvidet garanti* er en pakke som skal gi total pleie av traktoren, herunder rutinemessig vedlikehold og utvidet garanti. Denne ordningen vil dekke vesentlige komponenter, som for eksempel:

- Motor og transmisjon
- Hydraulikk
- Krafttuttak
- Styring
- Elektronikk
- Aksler

Trygghet i hele maskinens levetid

Du kan være sikker på at forebyggende vedlikehold gjøres ved bruk av nyeste teknologi og av erfarne teknikere med solid faglig opplæring. De er tilgjengelige for å sikre at din maskin yter optimalt. Alt dette vil bli utført i henhold til en omfattende vedlikeholdsplan fra Massey Ferguson.

Med en **ESG™**-plan, og gjennom dette forebyggende vedlikeholdet, vil maskinen din opprettholde produktiviteten gjennom en lang levetid. Det viktigste ved planmessig vedlikehold er at sjansen for uventede kostnader reduseres.

Det er mulig å kutte vedlikeholdskostnadene ved å gi maskinen forebyggende service og vedlikehold og dermed redusere kostnadene ved å eie traktoren på lang sikt, noe som sikrer en produktiv fremtid for virksomheten.

ESG™ kan skreddersys for deg. Dekning er inkludert for 5 år og 2 000 timer. Timetallet kan utvides til et ubegrenset antall timer, avhengig av dine behov. **ESG™**-planen er tilgjengelig fra salgstidspunktet, men du kan velge å opprette en avtale når som helst frem til tolv måneder/250 t etter at maskinen ble registrert.

Forhandleren vil utarbeide serviceplanen og kan tilpasse den slik at den varer i 5 år.

Å velge en **ESG™**-ordning for service og utvidet garanti gir deg trygghet for din egen og virksomhetens del, i tillegg til bedre opprettholdelse av verdien på maskinen, komplett forhandlerhistorikk og originale AGCO-deler både inn- og utvendig.

Snakk med Massey Ferguson-forhandleren din i dag for å få mer informasjon om **ESG™**-ordningen for service og utvidet garanti.

* **ESG**-ordningen for service og utvidet garanti gjelder nye traktorer som er importert av Eikmaskin AS og er levert gjennom Eiksenteret. Ta kontakt med din Massey Ferguson-forhandler for å sjekke tilgjengeligheten i ditt område. Vilkår og betingelser gjelder.

Full støtte, **der når du trenger det**

Massey Ferguson og våre distributører og forhandlere er alltid forberedt og klare til å gjøre en ekstra innsats for å støtte ditt kjøp.

Landbruk kan være en krevende virksomhet, og derfor sørger vi for at du kan få service når du trenger det og på avgjørende tidspunkter gjennom året. Våre forhandlere er forpliktet til å finne det rette produktet for deg, og deretter støtte deg med god service, levering av deler og annen oppfølging. Du vil være en del av en engasjert familie med fagkompetente spesialister som har som oppgave å gi deg service av topp kvalitet.

Vi forstår landbruk og er opptatt av utfordringene den enkelte møter, og nettopp derfor kan våre forhandlere hjelpe deg med å planlegge for en god fremtid. Spør forhandleren din om våre finansieringsplaner, som blant annet leasing, avbetalingskjøp, kontraktleie og lån.



Standard- og ekstrautstyr for modeller med og uten førerhus

Føreromgivelser – førerhusmodeller					
Den grunnleggende utstyrspakken inkluderer:	<table> <tr> <td>A-modeller</td><td>Førerhus med flatt, gummibelagt gulv, analogt/digitalt instrumentpanel, tonede ruter, side- og bakvinduer som kan åpnes, varmeapparat, justerbart og avfjæret sete med armlener, vindusvisker med vindusspyler på frontruten, vindusvisker på bakruten, 2 spoleventiler, 2 fremre og 2 bakre arbeidslys, antenne og høyttalere.</td></tr> <tr> <td>F-modeller</td><td>Horisontalt eksosrør, aircondition, frontrute som kan åpnes, luftfjæret sete med armlener, 2 midtmonterte fremre arbeidslys, roterende varselampe, frontlodd, forskjerner (svingbare på modeller med 4WD), forlengede baksjerner, valgfritt trekkdrag/trekkrok.</td></tr> </table>	A-modeller	Førerhus med flatt, gummibelagt gulv, analogt/digitalt instrumentpanel, tonede ruter, side- og bakvinduer som kan åpnes, varmeapparat, justerbart og avfjæret sete med armlener, vindusvisker med vindusspyler på frontruten, vindusvisker på bakruten, 2 spoleventiler, 2 fremre og 2 bakre arbeidslys, antenne og høyttalere.	F-modeller	Horisontalt eksosrør, aircondition, frontrute som kan åpnes, luftfjæret sete med armlener, 2 midtmonterte fremre arbeidslys, roterende varselampe, frontlodd, forskjerner (svingbare på modeller med 4WD), forlengede baksjerner, valgfritt trekkdrag/trekkrok.
A-modeller	Førerhus med flatt, gummibelagt gulv, analogt/digitalt instrumentpanel, tonede ruter, side- og bakvinduer som kan åpnes, varmeapparat, justerbart og avfjæret sete med armlener, vindusvisker med vindusspyler på frontruten, vindusvisker på bakruten, 2 spoleventiler, 2 fremre og 2 bakre arbeidslys, antenne og høyttalere.				
F-modeller	Horisontalt eksosrør, aircondition, frontrute som kan åpnes, luftfjæret sete med armlener, 2 midtmonterte fremre arbeidslys, roterende varselampe, frontlodd, forskjerner (svingbare på modeller med 4WD), forlengede baksjerner, valgfritt trekkdrag/trekkrok.				
Tilleggsutstyr inkluderer:	<table> <tr> <td>A-modeller</td><td>Horisontalt eksosrør, passasjerse, aircondition, frontrute som kan åpnes, luftfjæret sete med armlener, 2 midtmonterte fremre arbeidslys, roterende varselampe, frontlodd, forskjerner (svingbare på modeller med 4WD), forlengede baksjerner, valgfritt trekkdrag/trekkrok.</td></tr> <tr> <td>F-modeller</td><td>Aircondition, luftfjæret sete, 2 midtmonterte fremre arbeidslys, roterende varselampe, forskjerner, forlengede baksjerner, valgfritt trekkdrag/trekkrok, vindusvisker på bakruten.</td></tr> </table>	A-modeller	Horisontalt eksosrør, passasjerse, aircondition, frontrute som kan åpnes, luftfjæret sete med armlener, 2 midtmonterte fremre arbeidslys, roterende varselampe, frontlodd, forskjerner (svingbare på modeller med 4WD), forlengede baksjerner, valgfritt trekkdrag/trekkrok.	F-modeller	Aircondition, luftfjæret sete, 2 midtmonterte fremre arbeidslys, roterende varselampe, forskjerner, forlengede baksjerner, valgfritt trekkdrag/trekkrok, vindusvisker på bakruten.
A-modeller	Horisontalt eksosrør, passasjerse, aircondition, frontrute som kan åpnes, luftfjæret sete med armlener, 2 midtmonterte fremre arbeidslys, roterende varselampe, frontlodd, forskjerner (svingbare på modeller med 4WD), forlengede baksjerner, valgfritt trekkdrag/trekkrok.				
F-modeller	Aircondition, luftfjæret sete, 2 midtmonterte fremre arbeidslys, roterende varselampe, forskjerner, forlengede baksjerner, valgfritt trekkdrag/trekkrok, vindusvisker på bakruten.				
Modeller uten førerhus					
Den grunnleggende utstyrspakken inkluderer:	<table> <tr> <td>A-modeller</td><td>Horisontalt sidemontert eksosrør, justerbart vinykledd sete med fjæring og setebelte, 1 spoleventil, 1 bakre arbeidslys, sammenleggbare veltebøyle med to stolper.</td></tr> <tr> <td>F-modeller</td><td>Justerbart vinykledd sete med fjæring og setebelte, 1 bakre arbeidslys, sammenleggbare veltebøyle med to stolper.</td></tr> </table>	A-modeller	Horisontalt sidemontert eksosrør, justerbart vinykledd sete med fjæring og setebelte, 1 spoleventil, 1 bakre arbeidslys, sammenleggbare veltebøyle med to stolper.	F-modeller	Justerbart vinykledd sete med fjæring og setebelte, 1 bakre arbeidslys, sammenleggbare veltebøyle med to stolper.
A-modeller	Horisontalt sidemontert eksosrør, justerbart vinykledd sete med fjæring og setebelte, 1 spoleventil, 1 bakre arbeidslys, sammenleggbare veltebøyle med to stolper.				
F-modeller	Justerbart vinykledd sete med fjæring og setebelte, 1 bakre arbeidslys, sammenleggbare veltebøyle med to stolper.				
Tilleggsutstyr inkluderer:	<table> <tr> <td>A-modeller</td><td>Justerbart vinykledd sete med fjæring og setebelte, teleskopisk rattstamme med høydejustering, 2 midtmonterte fremre arbeidslys.</td></tr> <tr> <td>F-modeller</td><td>Luftfjæret vinykledd sete med setebelte.</td></tr> </table>	A-modeller	Justerbart vinykledd sete med fjæring og setebelte, teleskopisk rattstamme med høydejustering, 2 midtmonterte fremre arbeidslys.	F-modeller	Luftfjæret vinykledd sete med setebelte.
A-modeller	Justerbart vinykledd sete med fjæring og setebelte, teleskopisk rattstamme med høydejustering, 2 midtmonterte fremre arbeidslys.				
F-modeller	Luftfjæret vinykledd sete med setebelte.				
V-/S-/GE-modellene	MF 3600-seriens vingård-, frukthage- og frukt-traktorer utgjør allerede en viktig forskjell for mange kunder. Samtidig har vi lansert en del nye oppgraderinger og justeringer på V-, S-, F- og GE-modellene – MF 3640, 3650 og 3660 – som har økt Massey Fergusons forsprang på konkurrerende maskiner. Denne robuste serien har blitt testet på alle mulige måter av de vi bryr oss om, nemlig kundene våre. Med disse nyutviklede løsningene fra Massey Ferguson vil MF 3600-serien endre tankegangen din.				



Spesifikasjoner

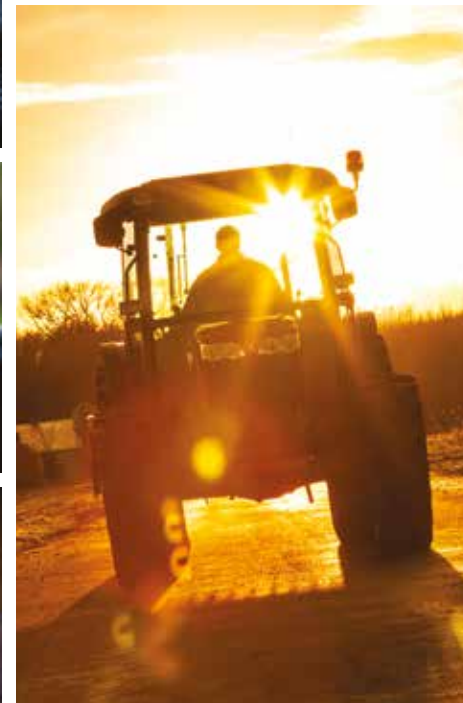
	MF 3625	MF 3630	MF 3635	MF 3640	MF 3650	MF 3660		
	V/S/F/GE	A	V/S/F/GE	A	V/S/F/GE	A	S/F/GE	S/F/GE
	69 / 51	76 / 56	80 / 59	84 / 62	84 / 62	92 / 68	94 / 70	102 / 76
	276	315	315	345	345	360	390	405
	AGCO POWER, vannkjølt, direkte							
	33DTA	33CTA	33DTA	33CTA	33CTA	33CTA	33CTA	33CTA
	Mekanisk	Common rail	Mekanisk	Common rail				
	3,3 / 3	3,3 / 3	3,3 / 3	3,3 / 3	3,3 / 3	3,3 / 3	3,3 / 3	3,3 / 3
	●	○	●	○	●	○	●	●
	○	●	○	●	○	●	○	○
	●	●	●	●	●	●	●	●
12/12 Mekanisk vendegir, mekanisk splitt-gir (30 km/t)	2WD ● 4WD ●	● ○	● ●	● ○	● ●	● ○	● ●	● ●
24/24 Mekanisk vendegir, mekanisk splitt-gir (40 km/t)	4WD ○	●	○	●	○	●	○	○
24/24 Mekanisk vendegir med hurtiggir (40 km/t)	4WD ○	○	○	○	○	○	○	○
24/12 Mekanisk vendegir med hurtiggir (40 km/t)	4WD -	○	-	○	○	○	○	○
	Uavhengig, elektrohydraulisk inn-/utkobling, mekanisk hastighetsendring							
	●	●	●	●	●	●	●	●
	●	●	●	●	●	●	●	●
	○	○	○	○	○	○	○	○
	○	○	○	○	○	○	○	○
	○	○	○	○	○	○	○	○
	Avføling i toppstagfestet. Trekkstenger med faste kuler kat. 1/2 (fanghaker er ekstrautstyr)							
	Mekanisk med dybdekontroll, posisjonskontroll, justérbar senkehastighet							
	○	-	○	-	○	-	○	○
	48	48	62	62	62	62	62	62
	62	62	-	-	-	-	-	-
	190	190	190	190	190	190	190	190
	● / ○	● / ○	● / ○	● / ○	● / ○	● / ○	● / ○	● / ○
	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500
	-	○	-	○	-	●	-	-

Motorytelse	
Maks. hk / kW (ISO 14396)	
Maks. dreiemoment – Nm	
Motor	
Type	
Innsprøytningssystem	
Innsugning	
Kapasitet / ant. sylindre – liter	
Eksosrør, horisontalt venstre	
Eksosrør, vertikalt	
Dobbelt luftfilter, tørrelement	
Transmisjon	
12/12 Mekanisk vendegir, mekanisk splitt-gir (30 km/t)	
24/24 Mekanisk vendegir, mekanisk splitt-gir (40 km/t)	
24/24 Mekanisk vendegir med hurtiggir (40 km/t)	
24/12 Mekanisk vendegir med hurtiggir (40 km/t)	
Kraftuttak	
Betjening og styring	
540 o/min ved 1938 o/min turtall (uten førerhus)	
540/540 E ved turtall på 1938 og 1648 o/min	
Førerhus	
Uten førerhus	
540/1000 ved turtall på 1938 og 1962 o/min	
Veiavhengig kraftuttak	
Trepunktkobling og hydraulikk	
Trepunktshydraulikk	
Betjening av trepunktshydraulikk	
Elektronisk trepunktregulering (ELC)	
Maks. oljestrøm ved 2200 o/min (l/min)	
Standard	
Tilleggsutstyr	
Maks. trykk – bar	
Avvatriing – mekanisk / hydraulisk	
Maksimal løftekapasitet ytterst på trekkstengene – kg	
3 000 kg løftekapasitet (ekstrautstyr)	

● = Standard ○ = Ekstrautstyr - = Ikke tilgjengelig

	MF 3625	MF 3630	MF 3635	MF 3640	MF 3650	MF 3660		
	V/S/F/GE	A	V/S/F/GE	A	V/S/F/GE	A	S/F/GE	S/F/GE
Utvendig hydraulikk								
Spoleventiler (bak)								
Standard	2	2 (førerhus) / 1 (uten førerhus)	2	2 (førerhus) / 1 (uten førerhus)	2	2 (førerhus) / 1 (uten førerhus)	2	2
Tilleggsutstyr	3	3	3	3	3	3	3	3
Spoleventiler (midtmonterte)	2	2	2	2	2	2	2	2
Koblinger på fremre høyre side og motstandsri retur	2 / 4	2	2 / 4	2	2 / 4	2	2 / 4	2 / 4
Styring								
Hydrostatisk	●	●	●	●	●	●	●	●
Teleskopisk rattstamme	○	-		-	○	-	○	○
Teleskopisk rattstamme med høyderegulering – førerhus/uten førerhus	-	● / ○	○	● / ○	-	● / ○	-	-
Ikke-justerbar rattstamme på GE-modellene uten førerhus	●	-	●	-	●	-	●	●
Bremser								
Type/betjening	Oljekjølte skivebremser, hydraulisk betjening							
Håndbrekk	Mekanisk, uavhengig av hovedbremsen, aktiveres med håndspak							
Hydraulisk tilhengerbrems	○	○	○	○	○	○	○	○
Grunnpakke hjul og dekk	A	V	S	F	GE			
(Et stort utvalg hjul og dekk er tilgjengelig. Ta kontakt med din lokale forhandler.)								
Foran	2WD ○	7,50 R 16	6,00 R 16	6,50 R 16	6,50 R 16	6,00 R 16		
Bak	2WD ○	16,9 R 30	360/70 R 24	320/85 R 28	320/85 R 28	360/70 R 24		
Foran	2WD ○	-	6,50 R 16	7,50 R 16	6,50 R 16	6,00 R 16		
Bak	2WD ○	-	320/85 R 28	340/85 R 28	380/70 R 24	380/70 R 20		
Foran	4WD ●	11,2 R 24	6,50 R 16	7,50 R 16	7,50 R 20	260/70 R 20		
Bak	4WD ●	16,9 R 30	11,2 R 28	12,4 R 28	13,6 R 28	380/70 R 20		
Sporviddejusteringer (med «Standard» hjul og dekk)								
Foran	2WD mm	1 435-2 068	986-1 373	942-1 342	1 195-1 364	935-1 345		
Bak	2WD mm	1 504-1 904	896-1 296	976-1 376	1 142-1 646	848-1 154		
Foran	4WD mm	1 310-1 938	888-1 006	1 005-1 071	1 199-1 427	983-1 089		
Bak	4WD mm	1 504-1 904	858-1 258	976-1 376	1 224-1 624	925-1 139		
Vekt og dimensjoner ** anslått, avhengig av dekkdimensjonene								
Vekt – kg (4WD)	Førerhus	3 260	2 750	2 835	2 975	2 775		
	Uten førerhus	2 830	2 550	2 620	2 760	2 560		
Lengde, inkludert vektramme	mm	3 741	3 984	3 984	3 984	3 984		
Bredde, minimum (4WD)**	mm	1 650	1 000	1 300	1 450	1 150		
Bredde, maksimum (4WD)**	mm	2 350	1 616	1 704	2 076	1 520		
Høyde, førerhus**	mm	2 510	2 300	2 300	2 300	2 250		
Akselavstand (4WD)	mm	2 080	2 150	2 150	2 150	2 150		
Svingradius, ytre radius, uten svingbrems (4WD)**	m	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5		
Kapasiteter								
Drivstofftankkapasitet, førerhus/uten førerhus	Liter	110/83	-	-	-	-		
Førerhus og uten førerhus	Liter	-	68	68	68	68		

Alt er gjort for å sikre at informasjonen som gis i denne publikasjonen er så nøyaktig og oppdatert som mulig. Det kan imidlertid forekomme unøyaktigheter, feil eller utelatelser, og detaljer i spesifikasjonene kan når som helst bli endret uten varsel. Derfor bør alle spesifikasjoner bekreftes av din Massey Ferguson-forhandler eller -distributør før kjøp.







MASSEY FERGUSON

A world of experience. Working with you.



Skann meg!



<http://www.facebook.com/MasseyFergusonGlobal>

twitter.com/AGCOcorp

<http://www.youtube.com/MasseyFergusonVideo>

blog.agcocorp.com



MASSEY FERGUSON er et verdensomspennende merke | AGCO Corporation
© AGCO Limited. 2013 | 15611 | A-Norwegian/1113/2m



Ansvarlig skogforvaltning